

ZO SOIGNEER JIJ JE WAGEN MET LIEFDE!

# 15 MUST-DO'S OM JE LAK ZELF IN TOPCONDITIE TE HOUDEN



MOBILE CLEAN | expert in car cleaning & detailing services | [www.mobileclean.be](http://www.mobileclean.be)

© 2023 – all rights reserved

# WAS JIJ JE WAGEN OOK VERKEERD?

Wist je dat 87% van de mensen hun wagen op de verkeerde manier wast?

Ja, echt wel. En wil je weten of jij daar ook bij bent?

Dan dagen wij je uit om op dit eigenste moment (nu, yep) eens naar je wagen te gaan kijken. Grondig kijken, bedoelen we dan. Inspecteer je autolak van héél dichtbij. Zitten er van die fijne, ronde waskrasjes in? Of zie je hier en daar al wat grotere schade? Ziet je lak er toch maar dof uit? Of zit hij vol minuscule zwarte puntjes?

Lap. Dan doe jij het dus ook verkeerd... Maar, niet getreurd! Het is nog niet te laat om dat glanzende tijt te keren. Dat is het trouwens nooit. Ben jij wél bij de happy few die nog over een perfecte glans beschikt? Dan kan het geen kwaad om misschien nog iets bij te leren. Toch? 😊

In deze e-gids krijg je 15 uitgebreide must-do's mee om je wagen – en dan vooral je autolak – professioneel en liefdevol te soigneren.

## EEN ULTRAKORT OVERZICHT

Tip 1 – Was je wagen altijd in de schaduw	p. 2
Tip 2 - Ga niet naar de carwash	p. 3
Tip 3 - Vergeet de klassieke spons!	p. 4
Tip 4 – Weg met dat zeemvel!	p. 5
Tip 5 - Was met een hogedrukreiniger	p. 6
Tip 6 – Gebruik altijd een autoshampoo	p. 7
Tip 7 - Verwijder nooit vogelpoep met een schuurspons	p. 8
Tip 8 - Wax je wagen nooit buiten in de zon	p. 9
Tip 9 - Investeer in een goede droogdoek	p. 11
Tip 10 - Reinig je velgen nooit wanneer ze warm staan	p. 12
Tip 11 - Was je wagen systematisch in 5 stappen	p. 13
Tip 12 - Wrijf niet te hard	p. 15
Tip 13 - Was niet in rondjes	p. 15
Tip 14 - Gebruik een pH-neutrale velgenreiniger	p. 16
Tip 15 - Gebruik een wasemmer met rooster én deksel	p. 17



# WELKOM IN DE WONDERE WERELD VAN CAR CLEANING & DETAILING!

En bedankt, beste autoliefhebber, dat je de tijd neemt om deze e-gids helemaal door te nemen. Met deze 15 tips hou jij je autolak gegarandeerd zelf in topconditie.  
Veel leesplezier!

Het Mobile Clean Team



## TIP 1 – WAS JE WAGEN ALTIJD IN DE SCHADUW

Je wagen wassen terwijl het buiten mooi weer is? Het is de favoriete bezigheid van vele car lovers. Maar... niet iedereen wast zijn auto in de schaduw. Dat is nochtans de eerste gouden regel!

### Waarom niet in de zon?

Zet je je wagen in de vlakke zon, dan droogt het (zeep)water veel sneller op. Begin je bij de koffer, dan is die al lang weer droog tegen dat je rond bent. Gevolg? **Lelijke, opgedroogde vlekken en wreven**. En dan mag je weer opnieuw beginnen!

Ook je ruiten wassen met product gaat totaal niet bij felle zonneschijn. Je mag nog doen wat je wil, je eindigt sowieso met strepen. Je auto wassen in de zon is **verloren tijd en moeite**. En als je niet oplet, schaad je er ook nog eens je autolak mee.

### Droog je wagen goed af!

Want nog te veel mensen vergeten hun wagen goed af te drogen na het wassen. Zo blijven er **waterspots en kalkvlekken** achter op de autolak en de ruiten. En die krijg je er heel moeilijk af. In het slechtste geval komt er **polijstwerk** aan te pas, of erger nog, kan je die enkel **wegschuren**.

Is het lekker warm buiten, was je auto dan ALTIJD in de schaduw. Het liefst binnen of onder een afdak. Kan dat niet? Dan was je je wagen best 's morgensvroeg, op het koelste moment van de dag.

### En dan nog dit...

- ◇ Was je wagen NOOIT bij vriesweer. De kans bestaat dat je rubbers kapotvriezen.
- ◇ Gebruik NOOIT insectenreiniger op je wagen als hij warm/heet aanvoelt.
- ◇ Gebruik NOOIT velgenreiniger bij warme/hete velgen. Dit creëert inbranding en vlekken.



## TIP 2 - GA NIET NAAR DE CARWASH

Tenzij het een goeie is! Maar wat is goed? Een hand carwash is sowieso jouw énige goede optie. Al zit daar ook verschil op... En een machinale carwash? Die vermijd je vanaf nu gewoon. Deal?

### Wat is er mis met een machinale carwash?

In een machinale carwash heb je **áltijd, áltijd, áltijd krassen!** Machineborstels geven wel degelijk krassen, ook al beweert men van niet. Waarom? Omdat de borstels niet op regelmatige basis gereinigd worden. **Al het vuil blijft tussen de slierten zitten** en net dat veroorzaakt die krassen in je autolak.

Ten tweede krijgt een machinale carwash **de kleinste hoekjes en kantjes nooit proper**. Denk maar aan de spoiler, de letters van het merk (zoals bij Land Rover), de grill, de onderkant van je wagen, tussen de spiegels... Daar kunnen de borstels niet goed aan. En ook **de velgen, de wielkasten, de deurstijlen** krijgen absoluut **geen grondige beurt**. En opgepast met velgenborstels: die creëren krassen op gelakte velgen!

Een machinale carwash gebruikt over het algemeen ook **agressieve reinigers/producten**. Waarom? Omdat het snel moet gaan. En daar loopt het dus zeker mis.

Hoe meer je met je wagen door een machinale carwash gaat, hoe doffer de autolak wordt. Het is gewoon een aanslag op je wagen! Zoek daarom een professionele hand carwash of car detailer, die je wagen met uiterste zorg en precisie wast.

### Ga op zoek naar een professionele hand carwash!

Heb je zelf geen tijd om je wagen te wassen? Zoek dan naar **een professionele hand carwash**. En ja, die hebben hun prijs... Maar reken je even mee?

Als jij je wagen zelf **zorgvuldig wast**, hoe lang ben je daarmee bezig? Toch al gauw **1,5 tot 2 uur**, niet? Wel, een professionele car cleaner ook. En die uren betaal je. Maar dan ben je ook 100% zeker dat je wagen kraaknet en **in topconditie** blijft.

**Let wel op** aan wie je je wagen toevertrouwt. Vandaag de dag kom je **overal hand carwashes** tegen. Velen gebruiken maar 1 emmer waarmee ze een aantal wagens na elkaar wassen. Al het vuil van al die wagens komt dus samen in **1 emmer met maar 1 spons**. Dan weet je wat er volgt... Krassen!

Zoek dus **een goede car detailer** die je wagen met de hand wast zoals het moet. En oké, hiervoor betaal je dus wat meer. Maar op termijn komt dit **nog altijd véél goedkoper** uit dan je auto te laten herspuiten.



## TIP 3 - VERGEET DE KLASSIEKE SPONS!

Je vindt ze voor een prikje in grootwarenhuizen, tankstations, zowat overal eigenlijk: de klassieke spons. En toch gebruik je ze maar beter niet om je auto mee te wassen. Maar wat dan wel?

### De spons erover? Nee, een kruis!

Weg met de klassieke spons! Die heeft een veel te ruwe structuur voor je kostbare autolak. Vuile deeltjes blijven er veel te makkelijk op vastplakken. En met dat vuil schuurt de spons dan over je lak.

Gevolg? Je krijgt van die cirkelvormige krassen op je wagen, beter gekend als swirls.

### Wat gebruik je beter wel?

Er zijn genoeg alternatieven op de markt om je auto met de allergrootste zorg te wassen. We geven je de twee bekendste mee:

- ◇ **de Big Red Sponge:** dit is een speciale spons met vierkantjes erin die het vuil dieperliggend vasthouden en zo krassen op de lak vermijden. Deze spons heeft ook links en rechts een handige inkeping voor een vaste grip.
- ◇ **de washandschoen:** die blijft supergoed zitten en valt dus niet zo gauw op de grond. Is samengesteld uit microvezelharen waar het vuil veel beter van afglijdt. Met een washandschoen kan je ook gemakkelijk tot in alle hoekjes en kanten, zoals tussen de spiegels.

Gebruik nooit een gewone spons om je auto mee te wassen. Haal een professioneel alternatief in huis, zoals de Big Red Sponge of de washandschoen. En was je auto altijd volgens de emmermethode. Zo voorkom je dus die vervelende waskrassen of swirls.

### Was altijd met de emmermethode

Heb je de juiste spons te pakken? Dan is het nog altijd de vraag **wát je er juist mee doet**. Zo zijn er mensen die met hun spons bijna heel hun wagen inzepen, zonder dat ze die **regelmatig eens spoelen** in hun emmer. Zoiets werkt ook niet bevorderlijk, nee...

Daarom raden wij **de emmermethode** aan, waarbij je **3 emmers gebruikt** om je wagen te wassen:

- 1 emmer om in te zepen
- 1 emmer om te spoelen
- 1 emmer om de velgen te reinigen

Zo krijg je een **minimum aan vervuiling** in je emmers. En dat geeft veel minder kans op krassen!





## TIP 4 – WEG MET DAT ZEEMVEL!

**Wat?! Een zeemvel is ook al niet oké? Maar dat is toch superglad? Inderdaad, misschien zelfs iets té... Zo meteen lees je wat je dan beter wel gebruikt om je wagen zonder krassen af te drogen.**

### Een zeemvel “kleeft” te veel

Een zeemvel is op het eerste gezicht wel glad, maar het “**kleeft**” als het ware aan je autolak. Daardoor ontstaan er toch van die **minuscule krasjes** tijdens het wrijven.

**De natuurlijke zeemvellen** (afkomstig van een dier) nemen ook niet voldoende water op, waardoor je opgedroogde strepen achterlaat op je wagen.

**Een synthetisch zeemvel** (gemaakt door een mens) neemt al veel beter water op. Maar eenmaal die op de grond is gevallen, smijt je het beter weg. **De vervuiling** van op de grond **plakt onherroepelijk in je zeemvel**. Je moet het zeemvel dan al maniakaal goed uitspoelen om er echt alles uit te krijgen.

Zowel natuurlijke als synthetische zeemvellen “**kleven**” te veel aan je wagen. En eens er vuil inzit, krijg je dat er maar heel moeilijk uit. Kies daarom voor een veilige microvezel droogdoek die je weer 100% schoon krijgt in de wasmachine.

### Droog veilig af met een microvezel droogdoek

De ideale manier om je wagen zorgvuldig af te drogen? **Gebruik een microvezel droogdoek.**

Het liefst één van groot formaat, waarmee je heel je wagen kan doen. Met een droogdoek heb je **het minst kans op krassen**. Het vuil kruipt namelijk tussen de haren en weg van het doekoppervlak.

En valt je droogdoek ineens op de grond? Geen paniek! Neem onmiddellijk een propere en gooi de **vuile droogdoek in de wasmachine**. Want microvezel droogdoeken krijg je wél perfect stof- en vuilvrij. Extra handig, toch?





## TIP 5 - WAS MET EEN HOGEDRUKREINIGER

Een hogedrukreiniger hoort er bij een professionele autowasbeurt standaard bij. Heb je er zelf geen staan? Dan kan je altijd terecht bij een kwalitatieve self carwash.

### Reinig moeiteloos, snel én veilig onder hoge druk

Met een hogedrukreiniger krijg je het **meest hardnekkige vuil weg in 1-2-3**. Zelfs die groene aanslag tussen de rubbers van je ruiten stoom je moeiteloos én veilig weg.

### Met een hogedrukreiniger...

- ◇ was je zoveel sneller;
- ◇ ga je efficiënter te werk;
- ◇ spuit je moeiteloos wielkassen en velgen af;
- ◇ stoom je veilig slangen en rubbers schoon.

Heb je zelf geen hogedrukreiniger staan? Ga dan naar **een self carwash** die professionele toestellen heeft op **warm water**. De **producten** die ze er aanbieden ('foam' of 'wax') zijn bovendien niet agressief, dus **perfect veilig** voor je wagen.

### Investeren in een goede hogedrukreiniger?

Haal je liever zelf een toestel in huis? Neem er dan één met voldoende druk. Wij raden een minimum aan van 130 bar.

Niet alleen het aantal bar is belangrijk, check ook het **kilowattverbruik** en de **wateropbrengst**. Die laatste geeft aan hoeveel water per uur jouw hogedrukreiniger precies verbruikt.

Met een hogedrukreiniger gaat het wassen zoveel sneller, grondiger én veiliger. Investeer in een hogedrukreiniger met voldoende druk. Check zeker ook kilowattverbruik en wateropbrengst. Of ga naar een self carwash met professionele toestellen op warm water. Laat in ieder geval die tuinslang achterwege!

### Enne... rol die tuinslang definitief op!

Je wagen wassen met **de tuinslang is NOT DONE**. Daar zit gewoon **veel te weinig druk** op. Zo geraakt het vuil er nooit helemaal af en maak je al meteen krassen tijdens het inzepen.

De vuilste plaatsen zoals **velgen, wielkassen, deurstijlen en rubbers** krijgen zo ook **nooit een grondige beurt**.



## TIP 6 – GEBRUIK ALTIJD EEN AUTOSHAMPOO

En waarom zou een gewoon afwasmiddel niet even goed werken als een autoshampoo? Ho, wacht! Het gaat er niet om wat beter werkt, wel of het je autolak niet beschadigt!

### Waarom geen gewoon afwasmiddel?

Geloof het of niet, maar mensen gebruiken nog al te vaak **gewoon afwasmiddel** om thuis hun wagen mee te wassen. Dat is zowat **het slechtst mogelijke** wat je kan doen! Waarom?

- ◊ Afwasmiddel is ontwikkeld om **in de keuken** te gebruiken, niet op jouw wagen;
- ◊ Het is een **ontvetter** en maakt de lak van jouw wagen **alleen maar matter**;
- ◊ Het creëert een **lelijk regenboogeffect** op je autolak.

### Was enkel met een kwalitatieve autoshampoo!

Een auto kan je simpelweg **niet wassen zonder een autoshampoo**. Je haar was je toch ook uitsluitend met haarshampoo?

Koop dus een autoshampoo **van goede kwaliteit**. Laat je niet verleiden door die goedkope flesjes in grootwarenhuizen en tankstations. Koop een degelijke shampoo **bij een car detailer**, die weet wat goed is voor jouw wagen.

Afwasmiddel maakt perfect je pannen en potten schoon, ja. Maar NIET je auto, wel integendeel! Met een kwalitatieve autoshampoo geef je je wagen een verzorgende en beschermende wasbeurt. De beste autoshampoos haal je bij een car detailer.

### Welke autoshampoo kies je het best?

Kies altijd voor **een autoshampoo met een wax** erin. Zo geef je tijdens het wassen ook een extra laagje bescherming mee aan je wagen.

Hoe **meer schuim** er is, hoe beter de shampoo? Dat is een **fabeltje!** Ga niet af op de hoeveelheid schuim. De **No Rinse** die wij gebruiken, schuimt zelfs niet. En toch is het een **supergoede shampoo** die je voor meerdere doeleinden kan gebruiken.



Sowieso geldt voor elke autoshampoo: **volg strikt de aanbevelingen** bij de gebruiksaanwijzing, zodat je zeker **niet te veel of te weinig product** in je wasemmer doet.





## TIP 7 - VERWIJDER NOOIT VOGELPOEP MET EEN SCHUURSPONS

Vogelpoep is uiterst vervelend en ook heel agressief voor je autolak. Het droogt snel op en dringt tot diep in de lak door. Snel actie ondernemen, dus! Maar grijp **NOOIT** naar een schuur spons...

### Met een schuur spons op je wagen?

Een **absolute NO-GO!** Zelfs als het gaat om zoiets hardnekkigs als vogelpoep. Je denkt misschien heel voorzichtig te werk te kunnen gaan, maar zo'n **delicate job** brengt **niemand** tot een krasloos einde. Vergeet het maar.

En toch zien we het nog regelmatig gebeuren, helaas. Dan brengen mensen hun wagen vol krassen binnen. Die kunnen wij er **meestal wel uitschuren**, maar de kans bestaat dat de **allerdiepste krassen voor altijd zichtbaar blijven...**

### Hoe verwijder je dan wel vogelpoep?

Met een **ultrazachte microvezeldoek** en enkele minuten geduld. Zo verwijder je vogelpoep makkelijk en krasloos:

- ◇ Neem een microvezeldoek en maak hem nat (zonder reiniger);
- ◇ Leg hem op de vogelpoep en laat een 10-tal minuten inweken;
- ◇ Wrijf daarna de vogelpoep zachtjes weg. Et voilà!

### Toch nog restanten nadien?

Zie je nadien toch nog restanten, dan is je **autolak jammer genoeg al aangetast** en zit er niets anders op dan **uitschuren**.

Alles hangt af van **hoelang** de vogelpoep al op je wagen ligt én van **de temperatuur** buiten. Bij hoge temperaturen onderneem je **best onmiddellijk actie**. Wacht zeker niet langer dan 24 uur.

Hardnekkige vogelpoep verwijder je het best met een ultrazachte microvezeldoek, water en enkele minuten geduld. Meer niet, eigenlijk. Ga je autolak zeker **NIET** met een schuur spons te lijf! Heeft de vogelpoep je lak al aangetast? Dan wordt het uitschuren. Het enige wat chemische schade voorkomt, is een keramische coating.

### Is dit dan een eeuwigdurende strijd?

Nee, dat hoeft het zeker niet te zijn. Het enige wat vogelpoep 100% succesvol bestrijdt, is **je wagen laten coaten**. Een keramische coating is een **bikkelharde, hydrofobe beschermlaag** die zich hecht aan je autolak.

Vogelpoep maakt in dit geval geen schijn van kans, want het maakt **geen contact met je autolak**. De **poep verdwijnt dan heel eenvoudig** door de UV-stralen van de zon.



## TIP 8 - WAX JE WAGEN NOOIT BUITEN IN DE ZON

Je auto waxen is een plezierige, maar intensieve bezigheid. Waar, wanneer en hoe doe je dat nu het best? Wel, zoek om te beginnen een stofvrije plaats uit de zon...

### Waarom niet buiten in de zon?

Net zoals bij het wassen, wax je je wagen best **NIET in de vlakke zon**. Want ook nu zorgt de warmte ervoor dat de wax **te snel opdroogt**, met **lelijke vlekken** tot gevolg. En die zijn er echt heel moeilijk uit te wrijven!

Het liefst van al wax je je wagen **binnen, op een stofvrije plaats**. Want buiten vliegt er veel te veel stof rond dat op de wax valt. Als je die daarna uitwrijft, is de kans heel groot dat je **krassen of swirls achterlaat**.

### Eerst kleien, dan waxen!

Haal je graag **het maximum** uit je wax? Dan raden wij je aan om vóór het waxen je wagen eerst te **kleien met een kleidoek**.

Met zo'n kleidoek verwijder je de ruwheid van de lak, waardoor de **wax diep in de lak** kan doordringen. Zo optimaliseer je dus de beschermende werking van de wax.

Wat als je deze stap overslaat? Dan wordt de **kans op vlekken** weer iets groter, omdat er dan nog vervuiling op je autolak hangt.

De ideale omstandigheden om je auto te waxen zijn: binnen, op een stofvrije plaats en pas nádat je de lak hebt behandeld met een kleidoek. Kies een kwalitatieve wax en ga er minstens 2x per jaar mee aan de slag. Geef je deze intensieve klus graag eens uit handen? [Mobile Clean](#) staat voor je klaar!

### Welke waxen bestaan er?

Er bestaan heel veel soorten wax met elk hun eigen manier van aanbrengen. Dit zijn de meest gebruikte waxen:

- **Spray wax** of vloeibare wax: deze wax spuit je eerst op een microvezeldoek en daarmee wrijf je dan je wagen in. Bescherming: 6 maanden.
- **Paste wax** (bijv. carnaubawax) heeft meer een natte look. Deze wax breng je rechtstreeks aan op de lak van je wagen en laat je eerst een bepaalde tijd inwerken. Kunnen redelijk prijzig worden. Bescherming: 6 tot 12 maanden.
- **Synthetische wax** of sealant heeft eerder een glasachtige look. Is heel gemakkelijk aan te brengen. Bescherming: 6 tot 8 maanden.

### Hoeveel keer waxen per jaar?

We raden aan je wagen **2x per jaar** te waxen:

- 1 keer in de **lente**, om je autolak te beschermen **tegen de UV-stralen** die eraan komen.
- 1 keer in de **herfst**, om je wagen te wapenen **tegen de koude temperaturen** en het strooizout in de winter.

Je wagen waxen van koplamp tot koffer is een **heel intensieve bezigheid**, we know.

Doe je dat eigenlijk niet zo graag? Er zijn car detailers genoeg die je graag helpen daarmee. 😊





## TIP 9 - INVESTEER IN EEN GOEDE DROOGDOEK

Met een goed absorberende microvezeldoek slorp je al het water op en laat je de autolak extra blinken. Je zou denken: wat valt daar nu nog meer over te vertellen? Oh, een heleboel!

### Wat is een goede droogdoek?

Een goede droogdoek **moet veel water opnemen**, zoveel is zeker. Maar hoe weet je nu of je een goede vasthebt?

Ten eerste telt de **grammage**. Een goede droogdoek is **zwaar van gewicht**. Wij drogen onze wagens bijvoorbeeld met de **Liquid8r**. Die heeft een gewicht van maar liefst **1100 gram/m<sup>2</sup>**.

Ten tweede valt er iets te zeggen over het **formaat**. Zo bestaan er droogdoeken van **40 x 40 cm** en er zijn er van **76 x 91cm**. Is het kleinere formaat daarom slechter? Neen, het is maar wat JIJ wil. Met een kleinere droogdoek kan je **overal goed tussen**, zoals tussen de spiegels, de grill, de deurstijlen...

Een **grotere droogdoek** neemt dan weer meer water op. Zo heb je er misschien maar één nodig om je hele wagen ineens af te drogen. Terwijl je een **kleinere doek** meerdere keren moet uitwringen... Maar daar is helemaal niets mis mee.

Een goed absorberende droogdoek kent een hoge grammage, bevat minstens 70% polyester en heeft geen snijdende randen. Zo droog je je wagen vlekkeloos af in een mum van tijd. En dat zonder schade te berokkenen aan je autolak!

### Ook de samenstelling is belangrijk

Let er ook op dat je droogdoek **70% polyester** bevat en zeker niet minder. Want met die samenstelling heb je een kwalitatieve droogdoek in handen, waar je nog jarenlang geniet van hebt.

Deze polyesterdoeken zijn **ultrazacht** en kunnen wel **enkele wasbeurten verdragen** zonder dat ze hun zachtheid verliezen. Zit er **minder dan 70%** polyster in? Dan krijg je al na enkele keren wassen een doek dat aanvoelt als **schuurpapier**. Tja, en dat wil je nu net vermijden!

O ja, en dan zijn er nog **de randen**. Vooral belangrijk is hoe die zijn afgewerkt. Wat ze zeker **NIET** mogen doen, is **snijden**. Want anders beschadig je de lak bij elke afdroogbeurt.

### En dan zijn er nog de 'specialekes'...

Wil je jouw **velgen** correct drogen, dan heb je daar een speciale droogdoek voor nodig, zoals de **Gauntlet Wheel**. En ook voor je **autoruiten** bestaan er **speciale doeken**.

Verderop in deze e-gids lees je trouwens meer over ruiten wassen!



## TIP 10 - REINIG JE VELGEN NOOIT WANNEER ZE WARM STAAN

Velgen worden razendsnel vuil. Niet alleen omdat ze het dichtst bij de weg staan, maar ze zitten ook altijd flink onder het remstof. Na een lange rit wil je die smerigheid daar toch meteen af?

### Stop die velgenreiniger nog maar even weg!

Heb je net een stevig aantal kilometers in de banden, kom je thuis met **smerige velgen** en wil je die **stante pede reinigen** met velgenreiniger? **STOP!** Laat eerst je velgen **afkoelen** en reinig ze dan velg per velg.

Doe je dat niet, dan creëer je **inbranding in je velgen**. Dan brandt het stof en vuil zich letterlijk ín de lak van je velgen door de combinatie van de warmte met het product.

En **inbrandingsvlekken** zien er niet zo fraai uit. Je krijgt deze vlekken enkel weg door te **polijsten**, of in het slechtste geval moeten je velgen opnieuw worden **gelakt**.

### Kies een kwalitatief velgenproduct

Maar de beschadiging op je velgen hangt ook af van welk velgenproduct je gebruikt. Er bestaan namelijk **inferieure velgenproducten** waar zuren in zitten.

Bij veelvuldig gebruik tasten die zuren je velgen aan. **De velgenlak wordt dof** en begint in het slechtste geval **af te pellen**. Meer hierover lees je bij **TIP 14!**

Dofheid in de velgen krijg je weg door te **polijsten**. Is de schade te erg, dan moet je ze laten **herspuiten** tot zelfs nieuwe kopen.

Je velgen zijn onderhevig aan heel wat vuil en hardnekkig remstof. Een kwalitatief velgenproduct is onmisbaar om ze in topconditie te houden. Breng dit product **NOOIT** aan op warme velgen. Reinig je velgen wekelijks op een correcte manier.

### Was je velgen wekelijks en doe dit correct

Zoals we ook aanraden je wagen **wekelijks** te wassen, is het zeker geen overbodige luxe om je velgen telkens **grondig mee te wassen**. Waarom? Anders branden je velgen in door de remstof en het vuil.

Hoe was je je velgen correct? Ook dat lees je bij **TIP 14!**

Extra wintertip!

Ligt er **strooizout** op de baan? Spuit dan **dagelijks** je velgen af met klaar water. Behandel wekelijks met velgenreiniger.



## TIP 11 - WAS JE WAGEN SYSTEMATISCH IN 5 STAPPEN

Achter elk grandioos resultaat zit een strak plan. Dat geldt ook voor het wassen van je wagen. Wil je die superdeluxe uitstraling en optimale glans behouden? Volg dan stevast dit 5-stappenplan!

### STAP 1 Foamen

Spuit eerst **foam** op je wagen om **het grootste vuil** los te maken. De foam krijgt tijd om in te werken en **het vuil los te weken**.

### STAP 2 Afstomen

Stoom je wagen **een eerste** keer grondig af met de **hogedrukreiniger** (zie TIP 5). Laat het warme water hier vooral zijn werk doen!

### STAP 3 Inzeppen

Zeep je wagen helemaal in met kwalitatieve **autoshampoo** (zie TIP 6). Doe dit altijd in de lengte van de wagen.

### STAP 4 Afstomen

Stoom je wagen **een tweede keer** grondig af met de **hogedrukreiniger** en warm water. Zorg dat je geen zeepresten meer ziet.

### STAP 5 Afdrogen

Droog je wagen af met een **kwalitatieve droogdoek** (zie TIP 9). Werk ook nu in de lengte van de wagen. Droog goed af tot in alle **hoekjes en kantjes**.

Je wagen in topconditie houden doe je door hem wekelijks grondig en correct te wassen. Van koplamp tot koffer en omgekeerd. Met kwalitatieve producten en volgens een strak 5-stappenplan. Werk systematisch en tot in de perfectie. Alleen zo behoudt je wagen zijn glorie!

### Ga systematisch te werk:

- ◊ Dak
- ◊ Motorkap
- ◊ Voorbumper
- ◊ Koffer
- ◊ Achterbumper
- ◊ Zijkanten deuren + ruiten
- ◊ Voorruit
- ◊ Wielkassen
- ◊ Onderkant wagen dorpels en sideskirts



### Reinig de velgen apart

En ga velg per velg te werk. Waarom? Omdat de velgenreiniger anders al lang is ingebrand in de eerste velg, als jij de vierde aan het inspuiten bent. Reinig je velgen ook altijd met een velgenspons.

### The finishing touch!

Vliegen kan je perfect verwijderen met **insectenreiniger**. Maar opgelet! Ook dit product mag je **NIET vernevelen op een warme noch droge motorkap**. Anders creëert dit vlekken.





## TIP 12 - WRIJF NIET TE HARD

Moet het vooruitgaan bij jou? Dat mag! Maar ga altijd zacht te werk, als het op je wagen aankomt. Oefen niet té veel druk uit op de lak bij het wassen en afdrogen.

### Hoe meer druk, hoe meer kans op krassen

Weet je nog, die **minuscule vuildeeltjes in je spons** of wasdoek? Die krijg je er onmogelijk allemaal uit.

Daarom is het zo van belang dat je **niet te hard wrijft** op de lak. Op die manier verminder je de kans op **waskrassen of swirls** aanzienlijk. En zo voorkom je dat je je wagen in het slechtste geval moet laten polijsten.

Maar... dit alles hangt natuurlijk samen met **dé perfecte washandschoen, autospons of microvezeldoek** (zie vorige tips).

Hoe zorg je zo min mogelijk voor waskrassen of swirls op je autolak? Wrijf tijdens het wassen en afdrogen zeker niet té hard en werk altijd in rechte banen, mee met de lengte van de auto.



## TIP 13 - WAS NIET IN RONDJES

Je kent het fenomeen wel: duizend lichte kringetjes op de autolak, die vooral opvallen als de zon schijnt. Dat zijn dus waskringen of swirls. En je kan die best wel makkelijk vermijden...

### Wrijf niet in cirkels, maar in banen

Want net door in rondjes te wassen, **creëer je die swirls**. Het is een foute methode die we helaas nog iets te vaak zien bij mensen die zelf hun wagen wassen. En ook hier is **polijsten** de enige uitweg om **de glans** te herstellen.

Hoe moet het dan wel? Was je wagen **altijd in de lengte mee, in rechte banen**. Zo maak je geen draaiende bewegingen meer, en dus ook geen ronde krassen!



## TIP 14 - GEBRUIK EEN PH-NEUTRALE VELGENREINIGER

Je velgen opnieuw laten blinken zónder de velgenlak, jezelf of je kleren te beschadigen? Dat kan alleen met een pH- neutrale velgenreiniger. We leggen je graag uit waarom.

### Waarom een pH-neutrale velgenreiniger?

Die pH-waarde slaat op de zuurtegraad. Is een product **pH-neutraal**, dan is het zuurvrij. Velgenreinigers kan je kopen mét en zónder zuren. Wat is het **verschil** precies?

Het product **mét zuren werkt veel vlugger**. Het zuur vreet het vuil weg in 1-2-3, da's waar. Maar... datzelfde zuur is ook **heel slecht** voor je velgen. Het brandt namelijk in de velgenlak. Ook voor je handen is dit product **uiterst agressief**. En als je niet oplet, brandt het zelfs **gaatjes** in je kleren!

Daarom raden wij dus een **zuurvrije of pH-neutrale velgenreiniger** aan. Die tast de velgenlak niet aan en doet even goed zijn werk. Professionele velgenreinigers vind je trouwens bij **een car detailer**, niet bij een grootwarenhuis of tankstation.

Je velgen vereisen aparte en ultrazachte aandacht. Daarom gebruik je best een pH-neutrale velgenreiniger zónder schadelijke zuren. Die werkt even goed en is absoluut veilig, ook voor jezelf. Ga velg per velg te werk en gebruik de juiste tools. Zo blinken jouw velgen van mijlenver!

### Was je de velgen correct

Gouden regel voor je velgen: **reinig velg per velg!**

Neem **voor elke velg vers water** en volg dit stappenplan:

1. Spoel de velg af.
2. Nevel de velg in met velgenreiniger.
3. Maak de velg schoon met de ultrazachte microvezel velgenspons.
4. Maak gebruik van extra tools zoals de **Wheel Woolies** om je velgen te reinigen. Die zijn speciaal ontwikkeld om gemakkelijk tussen de spaken te gaan. Met deze Woolies geraak je tot aan de moeilijkst bereikbare plekken!
5. Spoel je velg weer grondig af.
6. Droog af met een speciale **Wheel droogdoek** .

Met de juiste tools heb je de mooiste resultaten zonder krassen!



## TIP 15 - GEBRUIK EEN WASEMMER MET ROOSTER ÉN DEKSEL

Bestaat er zoiets als autowassen 2.0? Jawel! Pimp je wasemmer met rooster én deksel om helemaal swirlproof te werken.

### Remember de emmermethode?

Weet je nog TIP 3? Daar hadden we het over de **emmermethode**. Wij raden jou aan om **3 emmers** te gebruiken bij elke wasbeurt: 1 emmer om in te zepen, 1 emmer om te spoelen en 1 voor de velgen.

Zo krijg je een **minimum aan vervuiling** in je emmers en dus ook een **minimum aan krassen** op je autolak. Maar wil je **zo goed als swirlproof** werken? Stop dan ook **een rooster** in elke emmer!

### Waarom een rooster in je emmer?

Tijdens de wasbeurt zakken de **vuile deeltjes naar de bodem** van je emmer.

Wanneer je je spons of wasdoek daarna in de emmer spoelt, **vliegen** al die vuildeeltjes **weer op...** met alle (welbekende) gevolgen van dien.

Met een **rooster op de bodem** vermijd je dat probleem heel eenvoudig. Het **vuil** blijft dan netjes op de bodem liggen en krijgt **geen kans meer** om te circuleren.

Wil je zo goed als swirlproof werken? Dan pas je de emmermethode toe en pimp je jouw emmers met rooster én deksel. Zo geef je vuil en stof geen kans om via je spons de autolak te beschadigen. Da's superslim gezien!

### Zet er ook nog eens een deksel op!

Wist je dat je ook emmers kan kopen met een deksel erop? Dat is pas **echt slim gezien!** Waarom?

Stel dat je naar de self handcarwash gaat... Dan maak je je **emmers thuis al klaar**, gevuld met water en jouw eigen vertrouwde producten. Zet de deksels erop en **rij zonder morsen** tot aan de carwash!

Ook handig **tijdens het afstomen**: dan voorkomt het deksel dat er extra vuil of stof in je emmer vliegt. En wat als je de emmer niet gebruikt? Dan zet je hem **proper en afgesloten weg** in de garage. Juist!

# JE LAS HELEMAAL TOT HIER? BEDANKT!

En nu op een correcte manier aan de slag met de juiste producten en tools, yes!

We hopen in ieder geval dat je een heleboel hebt bijgeleerd over hoe jij de lak van je wagen met veel liefde soigneert en in topconditie houdt.

Zit je toch nog met enkele vragen hierbij? Bel of [mail ons](#) gerust!  
Wij helpen je graag verder met raad en daad.

## WIE ZIJN WIJ?

**Mobile Clean** is een **familiebedrijf** in Gentbrugge, waar de **passie** voor het vak en een **eerlijke** ondernemerszin nog door de aderen stroomt.

Dat vertaalt zich naar een **car detailing expertise** en een **topservice** die haast niet te kloppen valt. Met onze cleaning & coating services én onze webshop staan wij 24/7 tot jouw dienst. Echt? Ja.

Onze deur staat **altijd open voor iedereen**, of je nu car owner, car dealer of een collega-car detailer bent.

**We make your passion perfect!**





## KENDE JE OPTI-COAT AL?

Wist je dat Mobile Clean ook **exclusieve hoofdverdelers** is in België voor het **superieure merk Opti-Coat** ? Met deze producten leggen gecertificeerde car detailers een permanent beschermende en hydrofobe coating aan op je wagen.

Wij werken uitsluitend met Opti-Coat, omdat dit **silicon carbide coatings (SiC)** zijn die een **diep-moleculaire verbinding** aangaan met je autolak. Zo'n keramische coating vormt een bikkelharde, homogene beschermlaag en is **bestand tegen extreme omstandigheden**, delamineren en craqueleren.

Het resultaat is telkens weer **verbluffend**.



## LEEF JE UIT IN ONZE WEBSHOP!

Ben jij een **perfectionistische doe-het-zelver**? Ga dan zeker eens neuzen in onze **webshop**.

Hier vind je kwalitatieve **car cleaning & detailing** producten die jou helpen om jouw pride & glory zelf in topconditie te houden. Vandaag besteld? Morgen in huis! Daar streven wij naar.

Bovendien lees je bij elk product – gratis & voor niks – nog een heleboel extra advies en gebruikstips.

Graag tot hoors of ziens!

Het Mobile Clean Team



# WWW.MOBILECLEAN.BE

Brusselsesteenweg 751 – 9050 Gentbrugge | BTW BE 0802891764

BEL ONS: +32 (0)495 75 24 69

MAIL ONS: info@mobileclean.be

## WE MAKE YOUR PASSION PERFECT



Warme ontvangst & eerlijke service  
24/7 bereikbaar, altijd & overal  
Ruim 17 jaar expertise in car detailing  
Passie voor perfectie

